XVII | CONGRESSO DA APLOP

TEMA: Impacto das Tarifas Portuarias nos custos de Importação e Exportação

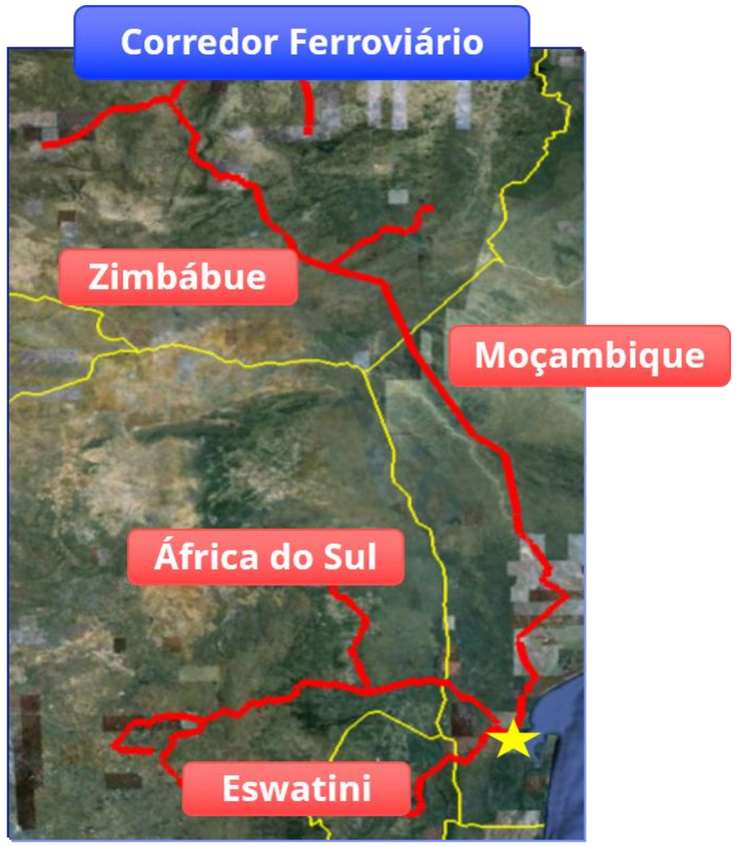
APRESENTADO POR: Kristina Abudo de Klerk



APLOP
ASSOCIAÇÃO DOS PORTOS DE LÍNGUA PORTUGUESA

PORTO DE MAPUTO





O Porto de Maputo é um dos principais *gateways* logísticos da África Austral, conectando os mercados regionais ao comércio global através de uma localização privilegiada, elevada conectividade multimodal e capacidade crescente de movimentação de carga.

A sua localização privilegiada, aliada às ligações ferroviárias e rodoviárias do Corredor de Maputo, transforma-o num dos principais hubs logísticos da África Austral. O porto desempenha um papel fundamental no comércio regional, no apoio às exportações mineiras e agrícolas e na integração económica da SADC, constituindo um activo estratégico não apenas para Moçambique, mas para toda a região.

TARIFAS PORTUARIAS

PERSPECTIVA DOS UTILIZADORES

- Aumentam o custo logístico da carga.
- Impactam o custo das importações podendo reflectir-se nos preços dos produtos finais.
- Podem reduzir competitividade
- Influenciam a escolha das rotas e portos alternativos.
- Afectam directamente os importadores e exportadores

PERSPECTIVA DOS INVESTIDORES

- Financiam infraestruturas e equipamentos.
- Melhoram a eficiência operacional.
- Reduzem tempos de espera e congestionamento.
- Aumentam a fiabilidade e qualidade dos serviços
- Geram ganhos de produtividade para a cadeia logística

COMO OS INVESTIMENTOS COMPENSAM AS TARIFAS?

Quando as tarifas financiam investimentos em infraestrutura, dragagem, equipamentos e digitalização, os benefícios podem traduzir-se em:

- **Redução do custo logístico total;**
- **Aumento da competitividade das exportações;**
- **Menor custo de abastecimento das importações;**
- **Maior atração de linhas marítimas e investimento produtivo;**
- **Melhoria da integração regional e acesso aos mercados.**

Para o comércio externo, o desafio não é minimizar a tarifa portuária, mas sim minimizar o custo total de colocar a mercadoria no mercado.

CASO DO PORTO DE MAPUTO – Investimentos

Infraestrutura

- Reabilitação dos cais e reforço das rampas nos cais 3-4.
- Aprofundamento dos cais 6, 7 e 8 para -16 m, Cais 9 e da TCM para -15,4 m.
- Dragagem de aprofundamento dos -9.4 para -15.3 m.

Eficiência Operacional

- Reforço da frota de equipamentos de movimentação de carga.
- Normas e procedimentos operacionais padronizados.

Capital Humano

- Centro de Formação moderno com mais de 4.500 colaboradores formados.
- Simuladores portuários e marítimos para formação especializada.

Digitalização e Integração

- Básculas controladas remotamente.
- Digitalização dos processos (OTC, TAN e VAN).
- Monitorização em tempo real da carga e integração com Alfândegas e terminais rodoviárias.

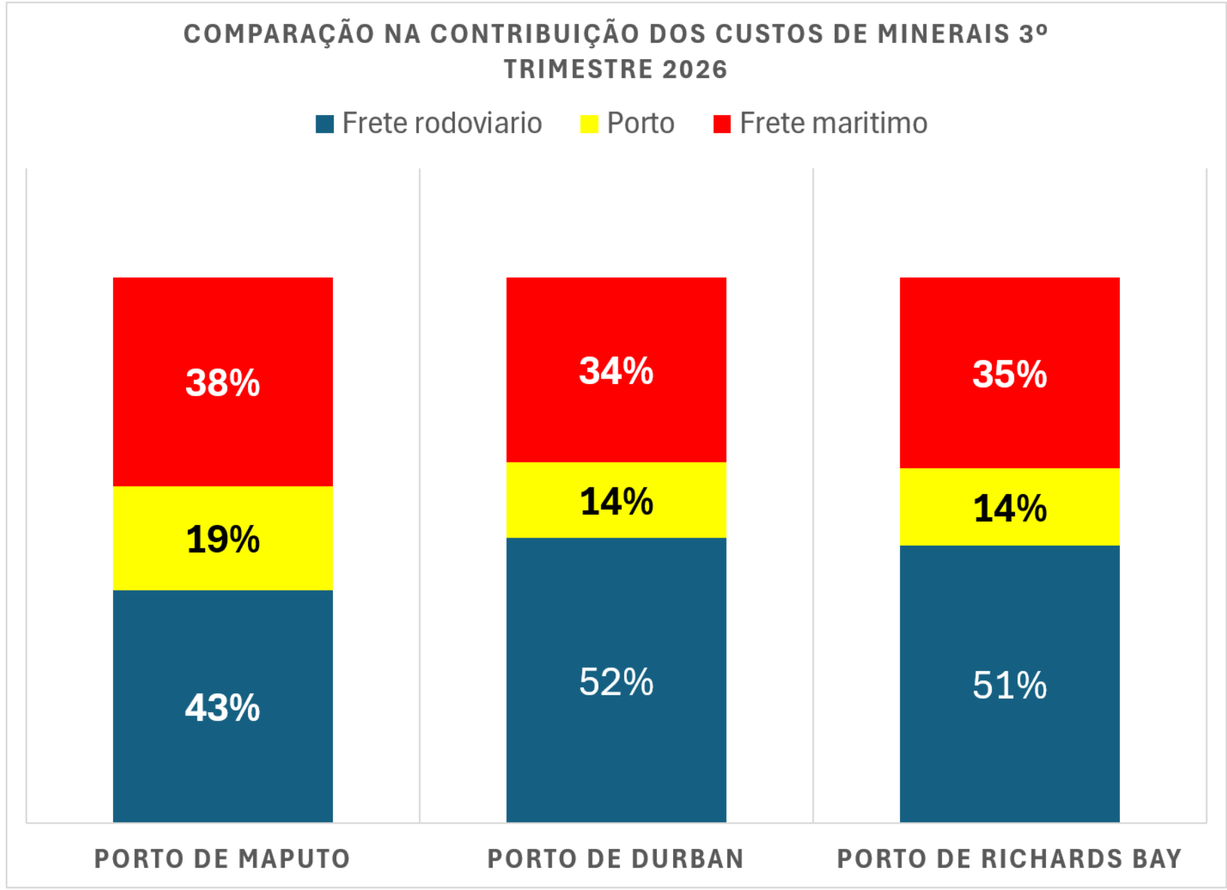
+ $ 800 milhões investidos Entre 2003 – 2024

e

$ 500 milhões em progresso até 2027

COMPONENTES DO CUSTO LOGÍSTICO

- As tarifas portuárias são apenas uma parte dos custos logísticos.
- O custo total inclui também transporte, armazenagem, inventário, tempo de espera e despesas administrativas.
- Para os clientes, o mais importante é o custo total da operação, e não apenas as tarifas do porto.
- Um porto mais eficiente pode compensar tarifas mais elevadas, reduzindo atrasos e custos de transporte.
- Investir em infraestruturas, tecnologia e capacidade operacional torna o porto mais competitivo e o comércio mais eficiente.



ESTRATEGIAS DE MITIGAÇÃO

- Melhorar a eficiência operacional
- Aumentar volumes de carga
- Integrar porto-ferrovia-rodovia
- Digitalizar processos
- Reduzir custos indiretos
- Estruturar incentivos tarifários
- Investir em infraestrutura estratégica
- Garantir transparência e previsibilidade
- Desenvolver serviços logísticos de valor acrescentado

CONCLUSÃO

As tarifas portuárias influenciam directamente os custos dos importadores e exportadores.

A eficiência operacional é tão importante quanto o nível tarifário.

As tarifas quando são convertidas em investimentos que geram eficiência, reduzem o custo logístico total e criam valor para os utilizadores .

XVII | CONGRESSO DA APLOP

OBRIGADO!



APLOP
ASSOCIAÇÃO DOS PORTOS DE LÍNGUA PORTUGUESA